PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ !



Sportul

ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

ANUL XXXV – Nr. 9229 | 4 PAGINI – 30 BANI | Joi 26 iulie 1979

ȘEDINȚA COMITETULUI POLITIC EXECUTIV AL C.C. AL P.C.R.

Miercuri, 25 iulie, sub președinția tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, a avut loc ședința Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R.

Pornind de la cerințele actuale și de perspectivă ale dezvoltării multilaterale a patriei noastre, de la necesitatea utilizării cu maximă eficiență a resurselor de combustibili, de la implicațiile pe care le generează criza energetică ce se manifestă pe plan mondial, de la creșterea continuă a prețurilor petrolului pe piața internațională, Comitetul Politic Executiv a dezbătut și aprobat o serie de măsuri pentru raționalizarea consumului de carburanți și gospodărirea economicoasă a parcului de autoturisme.

Comitetul Politic Executiv a stabilit măsuri de reducere a numărului autoturismelor din parcul comun al ministerelor, celorlalte organe centrale de stat, organizațiilor cooperatiste și altor organizații obștești, comitetelor executive ale consiliilor populare județene, municipiului București și unităților subordonate acestora și a limitelor maxime de consum de benzină pe autoturisme, de înlocuire a autoturismelor din parcul comun cu consum mare de benzină și limitare a distanțelor de deplasare a acestora, precum și de interzicere a circulației, în interes personal, cu autoturismele proprietate de stat sau obștească.

S-au stabilit, de asemenea, măsuri de majorare a tarifelor la Getaxuri și autovehiculele pentru turism. Ținînd seama de majorarea prețului petrolului și produselor petroliere atît pe piața internațională cît și într-o serie de țări, s-a hotărît modificarea prețurilor la benzină și alte produse petroliere în sensul majorării acestora.

Pentru folosirea cît mai rațională a autovehiculelor de transportat marfă, acestea vor fi concentrate în unități de transport, desfășurîndu-și activitatea pe baza unor indicatori îmbunătățiți, astfel încît cota de benzină alocată să fie redusă substanțial, acționîndu-se totodată, pentru îmbunătățirea echipării cu motoare de randament ridicat a autovehiculelor.

În spiritul practicii internaționale, aplicate în prezent pe scară tot mai largă, și în vederea diminuării consumului de combustibil, s-au stabilit unele măsuri de diminuare a circulației autovehiculelor proprietate personală. Astfel, în zilele de sîmbătă și duminică vor funcționa numai jumătate din autoturismele personale, urmînd ca într-o săptămînă să circule cele cu număr par, iar în următoarea săptămînă cele cu număr impar. De asemenea, Comitetul Politic Executiv face apel la populația posesoare de autovehicule să folosească, pentru deplasările pe distanțe mari, mijloacele de transport în comun, și, în primul rînd, trenul, pentru a contribui și pe această cale, într-un spirit de adevărată responsabilitate socialistă, la folosirea cît mai rațională a resurselor de benzină de care dispunem.

S-au stabilit, totodată, măsuri pentru mai buna organi-

(Continuare în pag. 2-3)

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU A FĂCUT IERI O VIZITĂ DE LUCRU ÎN CAPITALĂ

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a vizitat, în cursul dimineții de miercuri, una din importantele unități industriale ale Capitalei — Întreprinderea de pompe „Aversa" și a inaugurat un nou și modern obiectiv edilitar al Bucureștiului — Pasajul rutier Bucur-Obor.

Secretarul general al partidului a fost însoțit de tovarășa Elena Ceaușescu, de tovarășii Ilie Verdeț, Constantin Dăscălescu, Paul Niculescu, Gheorghe Oprea, Gheorghe Pană, Nicolae Constantin.

Vizita de lucru la Întreprinderea „Aversa" a prilejuit o amplă analiză a modului în care această unitate cu profil unic în țara noastră își îndeplinește sarcinile de mare răspundere ce îi revin în actualul cincinal și în viitor în ce privește dotarea diferitelor ramuri și obiective importante ale economiei naționale cu toate tipurile de pompe, precum și a căilor practice de tipizare a producției pe „familii" — de la cele mai mici pînă la cele gigant —, de îmbunătățire a întregului proces tehnologic.

În același timp, participarea tovarășului Nicolae Ceaușescu la inaugurarea Pasajului rutier Bucur-Obor, situat la punctul de întîlnire a unor însemnate artere bucureștene — Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, Șoseaua Colentina și Calea Moșilor — a oferit prilejul abordării cu factorii de răspundere bucureșteni a unor aspecte legate de planul de sistematizare și de construcții edilitare și de locuințe în această zonă a Capitalei

Prezența tovarășului Nicolae Ceaușescu în mijlocul muncitorilor de la Uzina de pompe, ca și în rîndul constructorilor și cetățenilor Capitalei a fost primită cu deosebită satisfacție și bucurie. Mii de bucureșteni au făcut secretarului general al partidului, pe întregul traseu străbătut, o călduroasă manifestare de dragoste și prețuire, exprimîndu-i mulțumirea profundă pentru activitatea sa neobosită închinată progresului mai accelerat al patriei noastre, ridicării și îmbunătățirii permanente a condițiilor de muncă și viață a tuturor cetățenilor patriei noastre.

La sosirea în Întreprinderea de pompe „Aversa" oamenii muncii de aici au făcut tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarășei Elena Ceaușescu, celorlalți tovarăși din conducerea partidului și statului o primire plină de căldură, exprimîndu-și cele mai alese sentimente de stimă și dragoste, de recunoștință pentru această nouă vizită de lucru în unitatea lor.

Consacrată analizei la fața locului a modului în care colectivul Întreprinderii de pompe își îndeplinește importantele sarcini ce-i revin în acest cincinal, vizita s-a axat pe probleme fundamentale ale activității productive. Problemele productivității, calității, reducerii consumurilor au constituit tema dialogului secretarului general al partidului cu conducerea ministerului, centralei și întreprinderii în toate secțiile vizitate.

La încheierea vizitei, conducerea unității a mulțumit călduros tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru indicațiile date, pe care s-a angajat, în numele întregului colectiv, să le înfăptuiască în mod exemplar, astfel încît unitatea să devină, așa cum a cerut secretarul general al partidului, o întreprindere model.

Coloana de mașini s-a îndreptat apoi spre unul din punctele de mare trafic al Capitalei — intretăierea Șoselelor Ștefan cel Mare și Mihai Bravu cu Șoseaua Colentina și Calea Moșilor, acolo unde s-a construit noul pasaj rutier Bucur-Obor — important obiectiv edilitar al Bucureștiului, realizat în cadrul amplului program de măsuri inițiat de secretarul general al partidului vizînd înălțarea în Capitală — într-o concepție arhitectonică cît mai modernă — a unor trainice și confortabile ansambluri de locuințe și edificii social-culturale, rezolvarea prin soluții îndrăznețe și eficiente a proble-

(Continuare în pag. 2-3)

Concursurile internaționale preolimpice din cadrul Spartachiadei popoarelor din U.R.S.S.

ÎN ORAȘUL VIITOARELOR JOCURI OLIMPICE, MOSCOVA, DOUĂ MEDALII DE AUR PENTRU CANOTOARELE NOASTRE


SANDA TOMA


OLGA HOMEGHI


VALERIA RĂCILĂ-ROȘCA

MOSCOVA, 25 (prin telefon). Pe canalul Krilatskoe din apropierea capitalei sovietice, gazda viitoarelor Jocuri Olimpice din 1980, s-au desfășurat miercuri dimineața finalele probelor de canotaj feminin din cadrul concursului internațional preolimpic organizat cu prilejul Spartachiadei popoarelor din U.R.S.S. De două ori în cursul dimineții am avut fericitul prilej de a asista la curse încheiate cu victoriile echipajelor românești și la festivități aproape identice în cursul cărora de două ori drapelul patriei noastre a fost ridicat pe cel mai înalt catarg de către marinari în ținută de gală.

Mai întîi, cuplul Olga Homeghi — Valeria Răcilă-Roșca și apoi Sanda Toma au primit, în fața asistenței, onorul dat de fanfara școlii militare „Suvorov" din Moscova. În cursa de dublu visle, echipajul românesc a luat conducerea încă de la 250 m, păstrînd continuu avansul față de celelalte 5 participante la fi-

Victor BĂNCIULESCU

(Continuare în pag. a 4-a)

„Internaționalele" de tir de pe poligonul Tunari

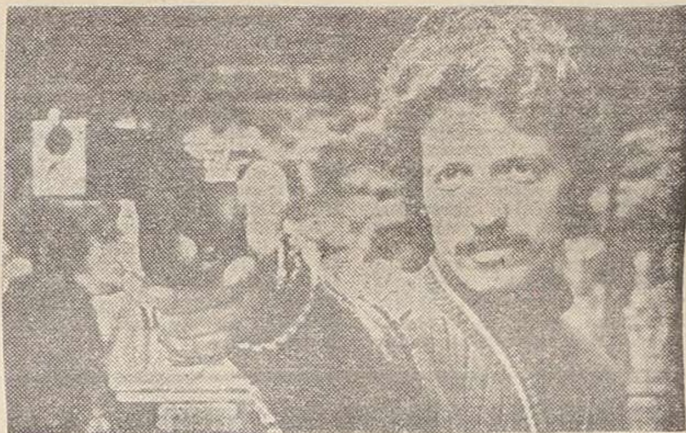
5 NOI TITLURI PENTRU TRĂGĂTORII ROMÂNI

● Teodor Tașcă s-a ridicat aproape de valoarea lui Corneliu Ion la pistol viteză ! ● Taleristul Ion Toman, învingător detașat la seniori și la juniori ● B. Hartstein (R.D.G.), cifră foarte ridicată (1 170 p) la pușcă liberă 60 f c

Momentul de mare tensiune al celei de a treia zile a Campionatelor internaționale de tir ale României l-au furnizat, spre deplina noastră satisfacție, trăgătorii noștri de pistol viteză. Așa cum anticipam marți, situarea în primele 5 locuri ale manșei întîi a 4 dintre țintașii noștri ne dădea speranțe mari în cîștigarea locului întîi în probă. Autorul victoriei a fost, într-adevăr, un român, Corneliu

Radu TIMOFTE

(Continuare în pag. a 4-a)


O nouă victorie, un nou rezultat de prestigiu al apreciatului nostru trăgător Corneliu Ion : 597 p în proba de pistol viteză a „internaționalelor" 1979...

Campionatele individuale de box ale seniorilor

DÎRZENIA ȘI ECHILIBRUL DISPUTELOR I-AU PUS LA GREA ÎNCERCARE PE ARBITRI

● Gh. Simion (Dinamo) l-a învins surprinzător de ușor pe redutabilul Gh. Costache (Rapid) ● Astă-seară, la ora 18,30, la Palatul sporturilor și culturii, cea de-a doua reuniune a semifinalelor


Teodor Dinu (stînga) și Ion Căprărescu au realizat unul dintre cele mai frumoase meciuri ale semifinalelor

Foto : Dragoș NEAGU

Într-o atmosferă caracteristică marilor întreceri și în condiții organizatorice demne de o competiție de acest nivel, ieri, la Palatul sporturilor și culturii din Capitală, a avut loc prima reuniune a semifinalelor campionatelor naționale de box ale seniorilor. Pugiliștii au luptat cu ardoare pentru vic-

Mihai TRANCĂ
Paul IOVAN

(Continuare în pag. 2-3)